Datenmobilität bis ans Gleisbett

Mobile Endgeräte für den Outdoor-Einsatz im Schienenverkehr

Abb. 1: RFID-gestützte Zugbildung

Ausgangslage

Die richtige Software ist der Schlüssel zum Erfolg


Integration in die Produktionssysteme
Ein wirtschaftlicher Nutzen durch den Einsatz von Outdoor-Geräten kann erzielt werden, wenn diese Geräte möglichst homogen in die Produktionssysteme und


- Zugbildung: Erfassen der Wagenreihenfolge durch Eingabe der Zugnummer mittels Tastatur; bei Verkehr mit einem festen Wagenpool ist es auch denkbar, die Fahrzeuge mit Barcodes oder RFID-
  Tags auszustatten und somit die Erfassung der Wagennummern erheblich zu vereinfachen und Fehler zu minimieren.
- Bremsprobe: Dokumentation der durchgeführten Bremsproben direkt am Zug.
- Auftragsbearbeitung: Die Rangiermitarbeitern werden Arbeitsaufträge direkt auf das Outdoor-PDA geschickt und diese können die Abarbeitung zurückmelden.
- Schadwagen: Dokumentation der Schäden und je nach Ausstattung des Gerätes Fotografieren der Schäden.

Eine Erfolgsgeschichte zum Schluss

Bei einem Schweizer Güterverkehrsunternehmen, das für ein deutsches Stahlunternehmen Transporte durchführte, kamen immer wieder Beschwerden des Kunden an, dass die Wagennummern der vorgemeldeten Züge nicht stimmten oder auch die Reihung nicht korrekt war. Da es sich um einen kleinen Fuhrpark mit Spezialwagen handelte, wurden alle Wagen mit RFID-Tags ausgerüstet und diese dann mit mobilen Outdoor-Geräten bei der Zugbildung gesetzt. Der Effekt war, dass nach Einführung dieses Systems keine Fehlermeldungen mehr erfolgten, der Kunde zufrieden war und sich beide Seiten aufwän-

dige manuelle Korrekturprozesse sparen konnten.

Dipl.-Inf. Christian Neumann
Geschäftsführer
CN-Consult GmbH, Mittenaer christian.neumann@cn-consult.eu

Summary

Data mobility right up to the track bed

Using modern hardware and software, it is possible to create a communication system that bridges an information gap between control centre and mobile staff working in the track system. One way of doing this is using PDA-type outdoor devices running a standard operating system (e.g. Windows Mobile) and with a GPS data link. Since there is often only a very poor or non-existent signal in many parts of the marshalling yard, it is important that the software remains fully functional when working offline. This ensures that no work is lost. Potentially, such a system might be used for the following tasks: train formation (wagon sequencing using keypads, barcodes, RFID tags), job processing by switchmen, documenting of brake tests, recording of damaged wagons.

Rollen statt schmieren!

Weichenzungen-Rollvorrichtung

We keep you rolling!

- Neue Halterungslösung für raschen und einfachen Einbau
- Stellkraftreduktion um 60%
- Robust, unempfindlich und wartungsfrei
- Amortisation unter 2 Jahren
- für Neubau und Nachrüstung
- Oberbaustandard der DB

Lieferant des Jahres 2010
der DB im Segment Oberbaustoff

www.austroroll.at